DENOMINAZIONE	14° RALLY STORICO VALLI CUNEESI	
LUOGO E DATA	SALUZZO – 29-30 LUGLIO 2023	
ORGANIZZATORE	ASD SPORT RALLY TEAM APS	
TIPOLOGIA	RALLY STORICO	
CALENDARIO	NAZIONALE	
VALIDITA'	TRZ	

Data: **Saluzzo, 29 Luglio 2023** **Ora:** **08:00**

Oggett **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA** **Documento n.** **3.1**

Numero di Pagine: 1

Da: Direttore di Gara

A: Tutti Concorrenti/Conduttori – Commissari Sportivi – Ufficiali di Gara

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

Nel ricordarVi alcuni dei comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, vorrei prima di tutto ringraziarVi della Vostra partecipazione; senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile; non lo sarebbe però allo stesso modo senza l'apporto e l'aiuto degli Ufficiali di Gara, che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permetterVi di correre: Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni; queste, così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto non con lo scopo di punire chi sbaglia ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa, solo se tutti conosciamo i confini entro cui possiamo muoverci, senza cercare di calpestarci, possiamo garantire il divertimento e il futuro a questo sport che amiamo.

RISPETTO DEGLI ORARI

Il Rally è una struttura complessa, per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati nell'**Albo Ufficiale di Gara online. Potete accederVi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando sul Vostro smartphone l'applicazione Sportity inserendo la password: SRT**
PERTANTO NON SARANNO PRODOTTI E DISTRIBUITI DOCUMENTI CARTACEI.

COMPORTAMENTO DURANTE LE RICOGNIZIONI

Le ricognizioni autorizzate debbono essere effettuate nel pieno rispetto del Codice della Strada, nel giorno e negli orari previsti dal programma: Eventuali trasgressori segnalati dalle Forze dell'Ordine e dagli Ufficiali di Gara alla Direzione di Gara saranno oggetto di provvedimento come da N.G. Rally 2023 alla voce ricognizioni vietate.

BANDIERE DI SEGNALAZIONE

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:
-**Bandiera Gialla-pericolo generico:** può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
-Bandiera Rossa-prova sospesa: indica che c'è un problema tale per cui non potete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare situazioni di pericolo e fermarVi alla prima postazione dei Commissari di Percorso** (la totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via Radio) **per richiedere istruzioni.** La Bandiera Rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; **il mancato rispetto della Bandiera Rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso al Vostro collega in difficoltà: NON VERRA' MAI TOLLERATO** tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

FERMATA IN PROVA SPECIALE-BOX TRACKING

Qualora doveste fermarVi in Prova Speciale, dovete IMMEDIATAMENTE comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.
"A"- Se fosse necessario un interventi di SOCCORSO SANITARIO (ambulanza con Medico) premete il pulsante ROSSO SOS sull'apparato GPS ed esponente, se uno dei membri dell'equipaggio ne è in grado, il cartello SOS

- **La prima vettura che sopraggiunge sul luogo dell'incidente deve fermarsi al cartello SOS per prestare servizio/soccorso**
- **Le ulteriori vetture che sopraggiungono si fermano; se ricevono l'OK della vettura già ferma proseguono fino alla postazione radio successiva per richiedere soccorso ai Commissari di Percorso**

"B"- Nel caso la vostra vettura dovesse fermarsi senza conseguenze per i Conduttori e la viabilità in prova non è compromessa premete **il pulsante VERDE NON INTRALCIO**

"C"- Nel caso la vostra vettura dovesse fermarsi senza conseguenze per i Conduttori e la **viabilità è completamente interdetta** premete **il Pulsante VERDE OK INTRALCIO**
ATTENZIONE: per viabilità completamente interdetta si intende che non è possibile il transito di alcun mezzo, nemmeno mettendo le ruote fuori dalla sede stradale.
Nel caso venga premuto il Pulsante VERDE OK INTRALCIO ma venga constatato che era possibile il transito delle vetture successive, il Concorrente verrà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi per procurato allarme.
Gli equipaggi fermi in Prova Speciale come indicato al punto "B" devono:

- Esporre il triangolo rosso 50 metri prima lato vettura
- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi
- Telefonare alla Direzione di Gara

PULSANTE CALL: premendo questo pulsante si chiama unicamente la Direzione di Gara. Il Pulsante dovrà essere utilizzato solo per motivi di Emergenza; analogamente la Direzione di Gara potrà chiamare l'equipaggio che potrà rispondere direttamente dall'abitacolo.
-Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di rimetterVi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.
Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti. Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà (quali Guard-Rail, recinzioni, alberi, ecc.ecc.) Vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport.
Si rammenta che per una comunicazione corretta con la Direzione Gara, i pulsanti (QUALSIASI SIA LA RICHIESTA) devono essere premuti, per circa 3/4 secondi .

PROCEDURA IN CASO DI INCIDENTE

Quando un equipaggio vede esposto il **cartello rosso SOS** o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il **cartello rosso SOS, è OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.
Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e in particolare la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione immediatamente successiva:

1. numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
2. se e quanti membri dell'equipaggio e degli spettatori sono feriti
3. se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
4. luogo dell'incidente (numero della postazione o riferendosi ai dati Kilometrici del Radar)
5. tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

UTILIZZO DEGLI SPECCHIETTI

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori:la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in Prova Speciale; il solito buon senso però ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

COMPORTAMENTO NEI PARCHI ASSISTENZA

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come mansione quella d'intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del Parco; il transito deve essere fatto a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.
Il rifornimento è sempre vietato all'interno del Parco Assistenza.

COMPORTAMENTO NELLE ZONE DI RIFORNIMENTO

Durante l'operazione di rifornimento. entrambi i piloti devono scendere dalla vettura, in subordine potranno rimanere sulla vettura con le portiere spalancate, e le cinture di sicurezza slacciate.

COMPORTAMENTO SU STRADA APERTA

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il Rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di non **zigzagare per scaldare le gomme,** saranno effettuati controlli dalle Forze di Polizia e dagli Ufficiali di Gara; per le infrazioni che ci verranno segnalate saranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta per poter garantire un futuro a questo sport. Vi ricordo che l'Assicurazione della gara, che in ogni caso non copre danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

COMPORTAMENTO IN CASO DI PROVA SPECIALE ANNULLATA

Nel caso dobbiate percorrere in trasferimento una prova speciale annullata, dovete farlo pensando che gli Ufficiali di Gara o Addetti alla Sicurezza o un mezzo di soccorso potrebbero essere in movimento; dovete tenere una velocità media uguale a quella del Settore che state percorrendo, in modo da arrivare senza penalità al Controllo

Orario successivo ed allo stesso tempo non creare situazioni di pericolo: **Mediante il sistema tracking possiamo vedere in ogni momento la Vostra velocità.**

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E SISTEMI DI ESTINZIONE

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi da inizio a fine gara, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo. (art. 3.11.1 NG. Rally). L'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la vostra sicurezza, per Voi stessi.

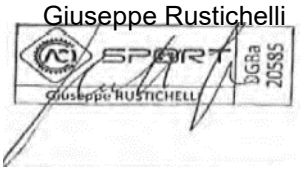
CINTURE DI SICUREZZA E COLLARE HANS

Dovete tirare bene sia quelle toraciche che quelle pelviche, in caso di incidente una corretta tensione diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conduttori.
Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di dispositivo di ritenzione della testa.

RECUPERO DELLE VETTURE CHE SI FERMANO PER GUASTI NEL CORSO DELLE PROVE SPECIALI

Se possibile verranno recuperate al termine di ogni Prova Speciale; se la cosa non fosse possibile il recupero verrà fatto **al termine** dell'ultimo passaggio di ogni Prova Speciale **ripetuta**
Nel caso i mezzi disponibili presenti in Prova Speciale non siano in grado di effettuare il recupero, Vi ricordo che come previsto all'art. 4.1.4 dell'Appendice IV^ delle Norme Generali Rally, **"Nel caso in cui il recupero richieda l'intervento di mezzi particolari contattati alla bisogna,il relativo costo è a carico del Concorrente".**

Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo.

Vi ringrazio per la Vs. attenzione, ricordandovi che sia il D.G., che l'Addetto ai Rapporti con i Concorrenti, siamo a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

IL DIRETTORE DI GARA
Giuseppe Rustichelli